



DECRETO N. 33 /2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA

la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO

l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998 n. 30, come modificato dall'art. 10 della legge 30 novembre 1998 n. 413, che ha classificato il Porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria 2° classe 1°;

VISTO

il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTI

i DD.MM. del 29.12.2006, del 5.3.2008 e del 06.08.2013 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni;

VISTO

l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;

VISTO

il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA

la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

VISTO

il Decreto n. 18/2020 del 18/02/2020 con il quale sono state conferite le funzioni di Segretario Generale all'Ammiraglio Pietro Preziosi.

CONSIDERATO

che il Comune di Corigliano – sede di uno dei porti appartenente alle competenze dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – con proprio atto

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

deliberativo ha adottato il progetto infomobility in co.ro. avente ad oggetto la realizzazione di piattaforme e strumenti intelligenti di infomobilità, finalizzati al monitoraggio ed alla gestione del traffico di merci e di persone attraverso ITS, sistemi informativi, soluzioni gestionali e strumenti di monitoraggio del traffico.

DATO ATTO

che l'utilizzo di tali piattaforme rappresenta un sistema idoneo a migliorare e fluidificare i flussi di traffico di passeggeri e di merci all'interno della rete infrastrutturale TEN-T delle Regioni obiettivo di Programma e che, il Comune di Corigliano, nell'ambito di tale programmazione ha presentato al MIT domanda di agevolazione per il progetto denominato " Infomobility in Co.Ro" a valere sui fondi PON IeR 2014 – 2020, Asse II.II.2 – Avviso prot. 10612/2019.

CONSIDERATO

che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata interessata rispetto ai contenuti della suddetta progettazione al fine di attivare un percorso condiviso finalizzato allo scambio di dati ed all'eventuale utilizzo di soluzioni comuni e condivise per la promozione, a favore dell'utenza, di informazioni sulla offerta integrata per il trasporto di merci e persone nonché sulla sicurezza e la fruibilità dei luoghi di partenza e destinazione.

PRESO ATTO

della bozza di Protocollo di Intesa proposta all'Autorità Portuale dal Comune di Corigliano e tenuto conto che l'adesione al progetto non comporta alcun onere economico per le parti.

DATO ATTO

delle linee di indirizzo date dal Piano Strategico Nazionale per la Portualità e la Logistica di cui al D.L. n.° 133 dell'11 settembre 2014, c.d. " Sblocca Italia", e le discendenti finalità di migliorare la competitività del sistema portuale e logistico , di agevolare la crescita dei traffici delle merci e delle persone e la promozione dell'intermodalità nel traffico delle merci.

DECRETA

- La premessa e parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Di aderire al Protocollo di Intesa da sottoscrivere con il Comune di Corigliano in adesione al progetto denominato " Infomobility in Co.Ro." per la realizzazione delle finalità richiamate in premessa.
- Di autorizzare alla sottoscrizione del suddetto protocollo di intesa il Segretario Generale Ammiraglio Pietro Preziosi.
- Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio Istituzionale e nella Sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro ,

05 MAR. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (C.P.) Pietro Preziosi

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli



COMUNE DI CORIGLIANO-ROSSANO

Provincia di Cosenza

Il giorno 3 del mese di Marzo, anno 2020, tra le seguenti parti:

- Comune di Corigliano Rossano (CS) rappresentato dall'Assessore Caudullo Tiziano, nato a Rossano il 03/07/1980
- Autorità Portuale di Gioia Tauro rappresentata da -----

Premesso che il comune di Corigliano Rossano:

- con delibera di giunta 205 del 20/09/2019 ha adottato il progetto infomobility in co.ro. ad oggetto la realizzazione di piattaforme e strumenti intelligenti di infomobilità, per il monitoraggio e la gestione del traffico di merci e persone principalmente attraverso ITS, sistemi informativi, soluzioni gestionali e strumenti di monitoraggio del traffico anche per migliorare e fluidificare i flussi di traffico di passeggeri e merci all'interno della rete infrastrutturale TEN-T delle regioni obiettivo del Programma
- in data 23.09.2019 presentava al MIT domanda di agevolazione per il progetto denominato "infomobility in Co.Ro." a valere sui fondi PON IeR 2014 – 2020, Asse II.II.2 – Avviso prot. 10612/2019
- il tessuto economico e sociale del territorio di riferimento necessita sempre più di servizi integrati e facilmente accessibili in modo da garantire una maggiore offerta di trasporto di persone e merci;
E che
- l'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata interessata dei contenuti di progetto, ai fini della attivazione di collaborazione finalizzata allo scambio di dati e all'eventuale utilizzo di soluzioni comuni e condivise per la restituzione alla utenza di informazioni sulla offerta integrata per il trasporto di merci e persone, lo stato del servizio di trasporto, la sicurezza e la fruibilità dei luoghi di partenza e destinazione

tutto ciò premesso,

Visto

- il Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 dicembre 2012, n. 221 emanato in recepimento della Direttiva n. 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2010 ad oggetto la diffusione dei sistemi di trasporto intelligente con particolare riguardo agli obiettivi prioritari stabiliti all'art 8;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 febbraio 2014, n. 44 con il quale è stato adottato il Piano di azione nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS)
- Le Azioni prioritarie 2, 3 e 7 del Piano di Azione Nazionale sui Sistemi di trasporto intelligente (ITS) che prescrivono che vengano garantiti la apertura, la interoperabilità e la continuità dei sistemi e sottosistemi di ITS
- gli indirizzi e le azioni della strategia "Connettere l'Italia" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, contemplanti la valorizzazione delle infrastrutture esistenti e la realizzazione di nuove infrastrutture basate sulle logiche della connessione e della interoperabilità;
- il Piano Strategico Nazionale per la Portualità e la Logistica di cui al Decreto Legge n. 133 dell'11 settembre 2014 "Sblocca Italia", avente la finalità di migliorare la competitività del sistema portuale e logistico, di



COMUNE DI CORIGLIANO-ROSSANO

Provincia di Cosenza

agevolare la crescita dei traffici delle merci e delle persone e la promozione dell'intermodalità nel traffico merci

Le Parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue.

- **Art 1 Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto (di seguito "Protocollo")

- **Art. 2 Oggetto e scopo**

Con il presente Protocollo le Parti intendono esprimere, coerentemente con le direttive previste dal DL 179/2012, dal Piano Nazionale ITS e dalla strategia "Connettere Italia" e del PSNPL collaborazione finalizzata allo scambio di informazioni e dati funzionali alla realizzazione di soluzioni di ITS atte a contribuire la conversione della modalità di trasporto delle merci da e per gli assi del corridoio tematico Scandinavo Mediterraneo sia sul versante ionico mediante intercettazione della direttrice Taranto Valletta Palermo a favore del porto di Corigliano che su quello tirrenico verso e da il porto di Gioia Tauro. Le soluzioni ITS da realizzare a carico della Amministrazione Comunale di Corigliano Rossano, hanno il fine di introdurre funzioni aggregate di gestione di trasporto multimodale e di informazione strutturate e facilmente leggibili a servizio di residenti, diportisti e croceristi nonché degli utilizzatori finali professionali con particolare riguardo le dinamiche e le opportunità di trasferimento delle merci mediante le "autostrade del mare" e in sostituzione del solo modo su gomma.

- **Art. 3 Adempimenti delle Parti**

Ai fini dell'attuazione del presente Protocollo le Parti si impegnano a definire e attuare le modalità di scambio dei dati occorrenti al conseguimento dell'oggetto e scopo.

- **Articolo 4 Durata e Recesso**

Il presente Protocollo ha la durata di anni 5 a decorrere dalla data di sottoscrizione delle Parti e potrà essere rinnovato automaticamente alla scadenza.

- **Articolo 5 Oneri economici**

Il presente atto non comporta alcun onere economico per le Parti.

- **Articolo 6 Codice Etico**

Ciascuna parte si impegna a rispettare le norme contenute nei propri codici di comportamento, i quali seppur non allegati al presente accordo, ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

- **Articolo 7 Modifiche**

Il presente Protocollo potrà essere modificato, in tutto o in parte, solo con il consenso scritto delle Parti. Queste ultime potranno stipulare accordi integrativi che si rendessero necessari e/o opportuni al fine di una migliore realizzazione di quanto previsto agli artt. 2 e 3

- **Articolo 8 Privacy**

Ciascuna parte si impegna a garantire il rispetto della normativa nazionale ed europea sulla protezione dei dati personali per quanto di competenza, verificando che i dati siano trattati in modo lecito, pertinente e non eccedente e nel rispetto delle disposizioni normative vigenti.

- **Articolo 9 Foro competente**

Le Parti si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere tra loro in dipendenza del presente Protocollo. In mancanza di composizione amichevole, tutte le controversie comunque derivanti dal presente Protocollo saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma. Il presente Protocollo è regolato dal diritto italiano.



COMUNE DI CORIGLIANO-ROSSANO

Provincia di Cosenza

- **Articolo 10 Comunicazioni**

Qualsiasi comunicazione scritta o documento che una delle Parti desideri fornire o consegnare all'altra parte, dovrà essere inviata per PEC, salva diversa espressa previsione, ai rispettivi indirizzi di posta elettronica certificata, qui di seguito indicati: - per il Comune di Corigliano Rossano: europa.coriglianorossano@asmepec.it all'attenzione della Dott.ssa Benedetta De Vita;

- per APGT autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it all'attenzione di

- **Articolo 11 Rinvio a norme di legge**

Per quanto non espressamente previsto dal presente Protocollo, si fa riferimento alle norme del Codice Civile e ad ogni altra disposizione normativa in materia.

APGT

L'Assessore

Dott. Tiziano Caudullo